

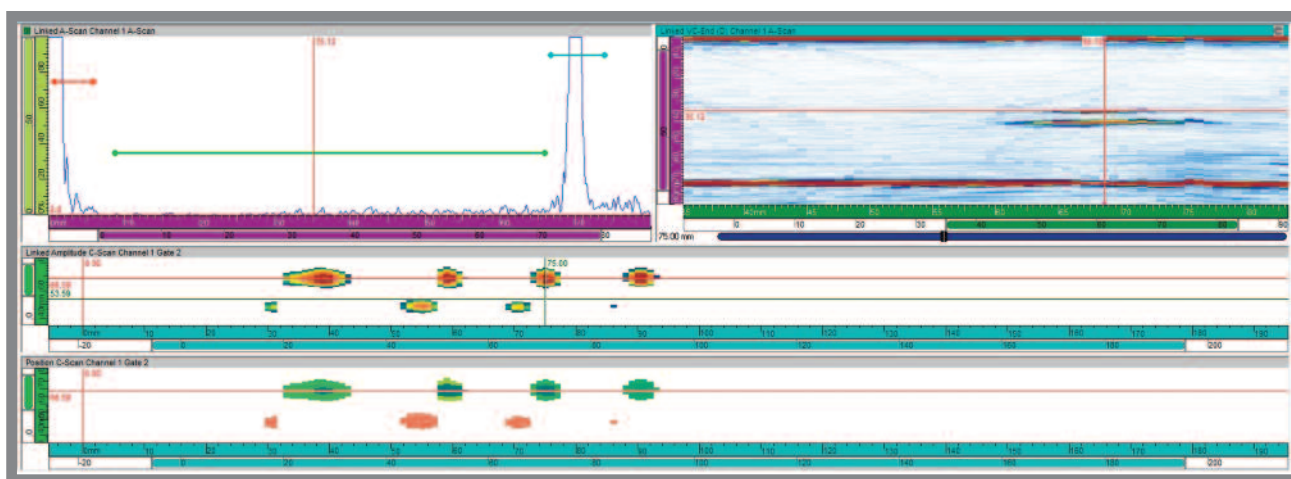
Echomac[®]相控阵车轮探伤设备

火车车轮轮辋踏面在役超声波相控阵检测



轮辋踏面方便、准确的检测

MAC全新推出的Echomac®相控阵车轮探伤设备是检测轮辋踏面经济实用的解决方案，也可作为具备自动化车轮检测系统车间的辅助检测工具。该系统使用的相控阵探头组集成于手持式机械装置中，该装置使用“喷水式”浸没工艺可以确保稳定的水耦合。内置磁铁可将探头组固定在轮辋踏面上，操作简单、便捷。



轮辋踏面超声波相控阵检测典型界面

Echomac® 相控阵车轮探伤设备特点

- ❑ 19 吋触屏显示器
 - ❑ 逐步显示的操作界面
 - ❑ 扫描车轮条形码即可自动选择设置
 - ❑ 失去界面波、底面回波降低、检测到缺陷均有报警(声光报警及屏幕显示)
 - ❑ 检测结果 C - 扫描成像(俯视图)
 - ❑ C-扫描标有位置信息，可定位缺陷在圆周方向上的位置
 - ❑ 离线数据分析软件可供3级人员查看
 - ❑ 可按每个车轮的零件号存储检测数据，以便将来参考
 - ❑ 相控阵探头组包含 128个探头晶片，使用前端喷水耦合工艺
 - ❑ 符合甚至超过国内外标准，如 EN 13262、ISO 5948以及 AAR M-107/M-208
 - ❑ 按照 EN 13262对轮辋径向进行检测(踏面)，可检测 1,2,3mm平底孔，表面盲区5mm*，符合ISO 5948标准的要求
 - ❑ 兼容欧洲或美国轮辋踏面轮廓
 - ❑ 可检测直径范围 650 - 1350 mm的车轮
- *要求为表面进行精加工的锻造车轮

全新推出的Echomac®相控阵车轮探伤设备由磁性分析公司(MAC)设计并制造
MAC作为无损检测领域的领导者已持续提供无损检测仪器、系统和服务超过95年

www.mac-ndt.com

Magnetic Analysis Corp.
103 Fairview Park Drive
Elmsford NY 10523 USA



Tel: +86 (0)21 62360955
Fax: +86 (0)21 62360956
china@mac-ndt.com